

트랙터

- 소유권변동분석 보고서



KEA 한국전자정보통신산업진흥회
i-PAC 특허지원센터

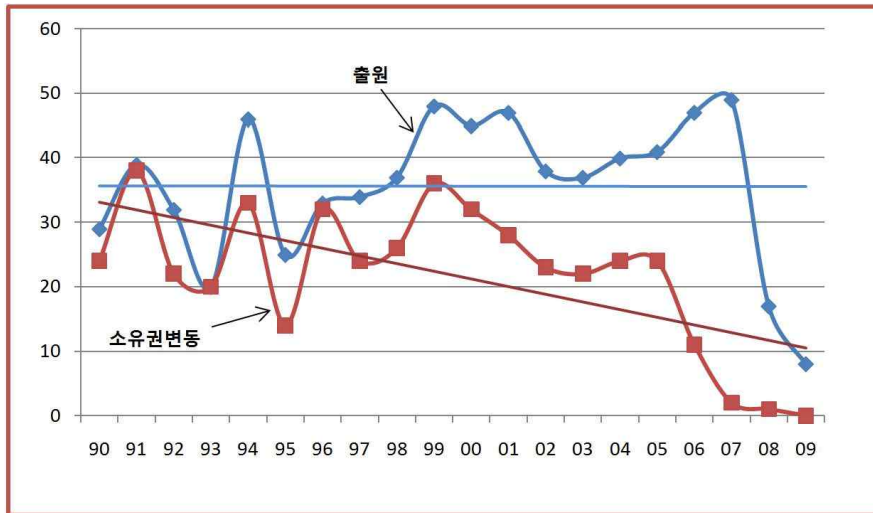
1. 품목별 소유권변동분석

본 절에서는 [표1]에 나타난 품목별 소유권변동을 5개의 테마로 분석하였다. 해당 품목은 트랙터에 관한 것이다.

[표1] 품목별 리스트

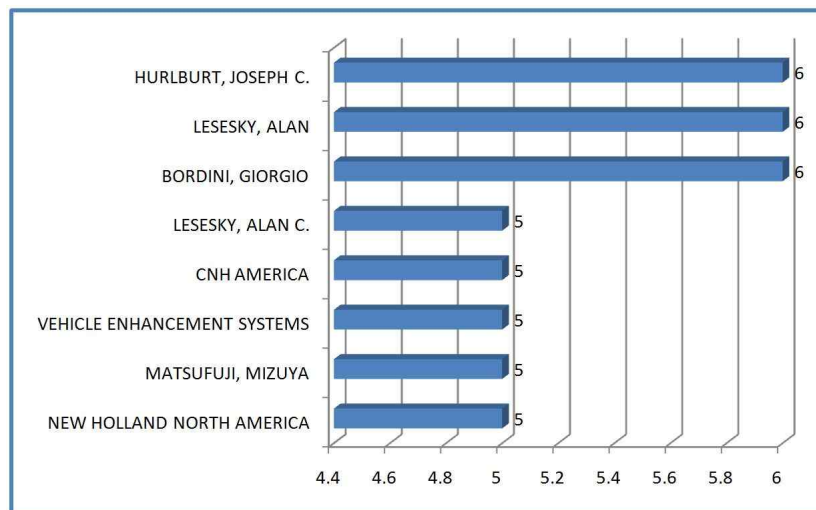
순번	품목	분류	순번	품목	분류
1	DVR	영상	26	임베디드SW	전자
2	FPCB	통신	27	자전거	기계
3	GSM휴대폰	통신	28	전기자동차	자동차
4	IC&Board용 계측기	전자	29	전기전자 계측기 일반	전자
5	IPTV	전자	30	전자종이	전자
6	LCD_BLU	전자	31	전자책	전자
7	LED chip	전자	32	지능형 로봇(청소로봇 제외)	전자
8	LED 조명	전자	33	진동모터	기계
9	PMP-DMB	전자	34	차량용 블랙박스	기계
10	Smart grid	통신	35	차량용무선랜즈프리	통신
11	가정용세정기_식기세척기	기계	36	칩바리스터	전자
12	경제운전시스템	자동차	37	카메라폰용 렌즈	영상
13	광트랜시버	통신	38	컴바인	기계
14	굴삭기	기계	39	콘덴서	기계
15	당뇨병_치료제	의학	40	태양광 발전_모듈(전지판, 셀)	에너지
16	모바일FlashPlayer	통신	41	태양광 발전_시스템일반	에너지
17	반도체메모리테스터	전자	42	태양광 발전_인버터(PCS)	에너지
18	블루투스&지그비모듈	통신	43	터치스크린	전자
19	비디오폰	통신	44	통신 방송용 계측기	통신
20	살포기	기계	45	트랙터	기계
21	세라믹콘덴서	전자	46	풍력발전_동력	에너지
22	스마트카드	전자	47	풍력발전_제어및응용시스템	에너지
23	스크린 골프	전자	48	홈네트워크월패드	통신
24	이양기	기계	49	휴대폰결제	통신
25	이차전지	전자	50	휴대폰용 안테나	통신

① 품목 출원 vs 특허소유권 변동동향



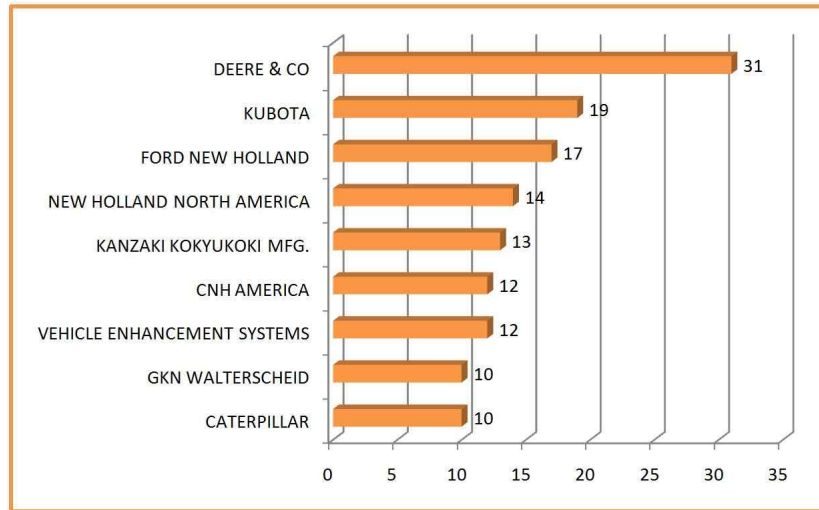
트랙터와 관련된 특허출원 및 소유권변동 동향을 살펴보면, 특허출원의 경우 1990년대부터 증감을 반복하면서 꾸준히 출원을 하고 있고, 소유권변동의 경우 1990년대부터 소유권변동은 진행되었으나 계속 하락하고 있다. 따라서 전체적인 추세선은 특허출원의 경우 상승하거나 하강하지 않고 일정하며 소유권변동의 경우 하강하는 추세로 나타났다. 트랙터의 수요가 크게 증가하거나 감소하지 않아서 그에 따른 특허출원도 크게 증가하거나 감소하지는 않을 것으로 보인다.

② 품목 특허소유권 상위양도인



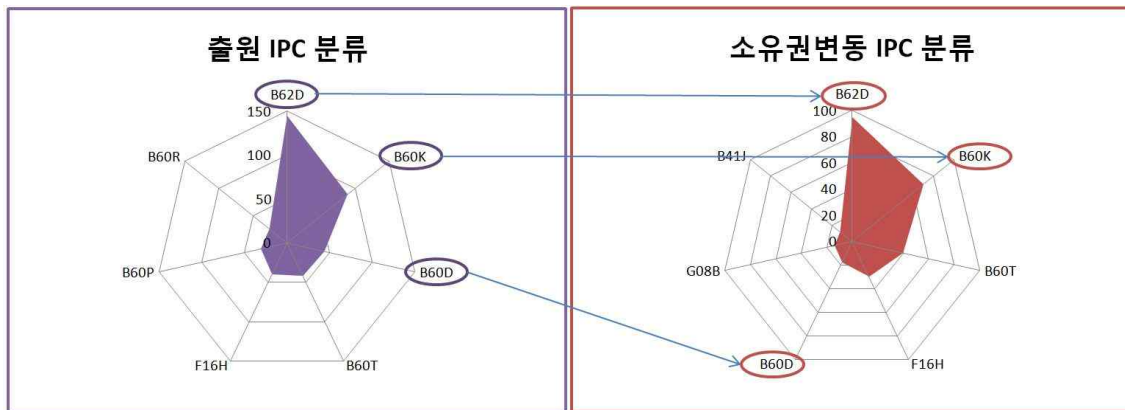
트랙터와 관련한 특허소유권 양도인의 현황을 보면 상위 양도인의 선정 기준은 Reel Frame을 기준으로 하는 방식과 양도한 특허수를 기준으로 하는 방식이 있으나 이 보고서는 양도한 특허수를 기준으로 작성하였다. Reel Frame을 기준으로 하는 방식은 양도한 횟수가 기준이 되는 방식이며 양도한 특허수를 기준으로 하는 방식은 횟수와 상관없이 양도한 특허수를 기준으로 하는 방식이다. 선정된 방식에 따라 6건 이상의 특허를 양도한 제 1 양도인(HURLBURT, JOSEPH C.; LESESKY, ALAN; BORDINI, GIORGIO)은 6건을 양도한 것으로 나타났다. 또한, 제 2 양도인(LESESKY, ALAN C.; CNH AMERICA; VEHICLE ENHANCEMENT SYSTEMS; MATSUFUJI, MIZUYA; NEW HOLLAND NORTH AMERICA)은 5건을 양도하였다.

③ 품목 특허소유권 상위양수인



트랙터와 관련한 특허소유권 양수인의 현황을 보면, 상위 양수인의 선정 기준은 Reel Frame을 기준으로 하는 방식과 양수한 특허수를 기준으로 하는 방식이 있으나 이 보고서는 양수한 특허수를 기준으로 작성하였다. Reel Frame을 기준으로 하는 방식은 양수한 횟수가 기준이 되는 방식이며 양수한 특허수를 기준으로 하는 방식은 횟수와 상관없이 양수한 특허수를 기준으로 하는 방식이다. 선정된 방식에 따라 20건 이상의 특허를 양수한 양수인은 1곳인 것으로 DEERE & CO사가 31건의 특허를 양수한 것으로 나타났고, 그 뒤를 이어 KUBOTA사, FORD NEW HOLLAND사 및 NEW HOLLAND NORTH AMERICA사가 각각 19건, 17건 및 14건의 특허를 양수한 것으로 나타났다.

④ 품목 출원 IPC분류 vs 소유권변동 IPC분류

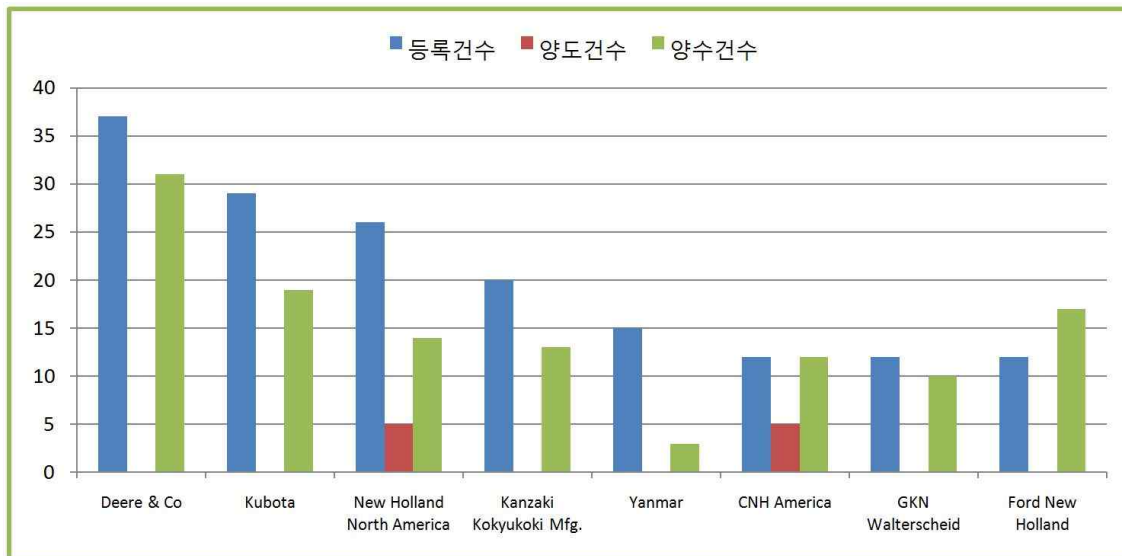


트랙터 관련하여 출원된 국제특허분류를 살펴보면 다출원된 IPC와 소유권이 자주 변동된 IPC가 B62D 분류의 기술로 나타났다. B62D 분류는 자동차와 관련된 기술이다. 그 뒤를 이어 차량의 추진 장치 등과 관련된 B60K 분류의 기술과 차량 연결기와 관련된 B60D 기술의 변동이 잦아진 것으로 나타났다.

[표2] 트랙터 출원 및 소유권 변동의 IPC 분석

출원 IPC 분류		소유권변동 IPC분류		IPC분류 내용	
IPC	건수	IPC	건수	IPC	내용
B62D	145	B62D	95	B62D	자동차; 트레일러(Trailers)
B60K	89	B60K	70	B60K	차량의 추진 장치 또는 동력 전달 장치의 배치 또는 설치; 복수의 서로다른 원동기의 배치 또는 설치; 보조 구동장치; 차량용 계기 또는 계기판; 차량의 추진 장치의 냉각, 흡기, 배기 또는 연료 공급에 관한 배치
B60D	44	B60T	40	B60D	차량연결기(브레이크시스템의 부품)
B60T	42	F16H	30	B60T	차량용 제동제어방식 또는 그 부품; 제동 제어 방식 또는 그 부품 일반
F16H	40	B60D	18	F16H	전동장치(Gear ing)
B60P	31	G08B	14	B60P	하물이송에 적합한 차량 또는 특수하물 또는 특수목적물을 이송, 운반 또는 반입하는 데 적합한 차량
B60R	26	B41J	12	B60R	달리 분류되지 않는 차량, 차량 부속구 또는 차량부품

⑤ 품목 주요출원인 등록 vs 소유권변동 동향



트랙터 관련하여 주요출원인들의 양도 및 양수동향을 살펴보면, Deere & Co사 37건, Kubota사 29건 및 New Holland North America사 26건의 특허를 등록하였고, 관련 기술의 특허권을 양수한 경우는 Deere & Co사가 31건으로 가장 많았고, 그 다음으로 Kubota사가 19건으로 나타났다. 또한, 상기 기술의 특허권을 양도한 경우는 New Holland North America사와 CNH America사가 각각 5건으로 나타났다. 트랙터 분야에서 특허 출원 및 양수 활동이 가장 활발한 기업은 Deere & Co사로 나타나 관련 제품의 시장 확보력이 가장 높고 기술력의 수준도 높은 것으로 예상된다.